

Список общепринятых международных сокращений

	Сокращения	Термин	Значение
1	NVOCC		Перевозчик, владеющий определенным объемом грузовых помещений на судне, которым он не владеет и не управляет, обладающий правом издания бортовых коносаментов.
2	ALL IN	All Inclusive	«Все включено» – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки. Например, если речь идет о фрахт на условиях CY/CY, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.
3	BL	Bill of Lading	Договор перевозки, документ, подтверждающий факт принятия груза перевозчиком к морской перевозке и обязательство передать его грузополучателю в порту назначения, ответственность перед перевозчиком за правильность заявленных в коносаменте сведений несет отправитель. Коносамент сопровождает груз при перевозке. Оригинал коносамента является товарораспорядительным документом.
4	BAF	Bunker Adjustment Factory	Бункерная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке.
5	CGO	Cargo	Груз.
6	COC	Carrier's Own Container	Контейнер перевозчика, стоимость использования контейнера включается во фрахт.
7	INV.	Commercial Invoice	Счет, создаваемый продавцом и используемый для указания ценности товара для различных целей.
8	CNEE	Consignee	Получатель — лицо, которому

			передается груз в месте назначения.
9	CNTR	Container	Контейнер стандартного размера, транспортируемый на судне, жд платформе и шоссе. Международные судходные контейнеры 20-или 40 футов длиной соответствуют стандартам Международной Организации Стандартов.
10	CFS	Container Freight Station	Склад консолидации – 1. Склад, в котором осуществляется консолидация и загрузка/разгрузка в/из контейнеры. 2. Условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до CFS; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CFS (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CFS).
11	CY	Container Yard	Контейнерный терминал – 1. Место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой. 2. Условие перевозки при отправлении/прибытии — означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до CY; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY).
12	CBM	Cubic Metre	Метр кубический.
13	CAF	Currency Adjustment Factor	Валютная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют.
14	CC	Customs Clearance	Таможенная процедура экспортирования или импортирования товара.
15	DIM	Dimensions	Размеры.
16	DC	Dry Container	Сухой контейнер – тип контейнера.
17	ETA	Estimated Time of Arrival	Ожидаемое время прибытия.

18	ETD	Estimated Time of Departure	Ожидаемое время отправки.
19	EX1	Export Declaration	Экспортная декларация.
20	FEFC	Far Eastern Freight Conference	Дальневосточная фрахтовая конференция.
21	FCL/LCL	FCL for delivery LCL	Условия перевозки с одним отправителем с его последующей сдачей различным получателям.
22	FCL	Full Container Load	Полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя.
23	FI	Free in	Свободно от погрузки – условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно.
24	FO	Free out	Свободно от выгрузки – условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна.
25	HBL	House Bill of Lading	Сквозной коносамент (для перевозки от двери до двери).
26	LCL	Less Than Container Load	Частичная загрузка контейнера, в одном контейнере следует груз нескольких отправителей в адрес нескольких получателей.
27	LI	Last In	Линейные условия при отправлении – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: снятие контейнера с транспортного средства (авто, жд), размещение на терминале (CY), погрузка на судно.
28	LO	Last Out	Линейные условия при прибытии – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: выгрузка с судна, размещение на терминале (CY), погрузка на транспортное средство (авто, жд).
29	LT	Local Time	Местное время.
30		Manifest	Документ с описанием всех грузов судна.
31	MBL	Master Bill of Lading	Морской коносамент.

32	MT	Metric Ton	Тонна метрическая = 1000кг.
33	MV	Mother Vessel	Крупнотоннажное линейное судно, обслуживающее порты с большим грузооборотом.
34	OBL	Ocean Bill of Lading	Океанский коносамент.
35	ORC	Origin receiving charges	Официальный сбор провинции в Китае.
36	PACK	Packing List	Упаковочный лист.
37	POD	Port of Delivery	Порт доставки.
38	POL	Port of Loading	Порт отгрузки.
39	SOC	Shipper's Own Container	Контейнер – собственность отправителя (клиента).
40	THC	Terminal Handling Charges	Терминальная обработка груза – первоначально – любые услуги терминала по обработке груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д. В настоящее время в практике сложилось следующее понимание данного термина – услуги по обработке груза, оплату которых в соответствии с обычаями порта производит отправитель, если это порт отправления (oTHC), или получатель, если это порт назначения (dTHC).
41	HBL	Through Bill of Lading	Сквозной коносамент (для перевозки от двери до двери).
42	T/T	Transit Time	Транзитное время транспортировки.
43	TEU	Twentyfeets Equivslent Unit	Эквивалент двадцатифутового контейнера.